



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
PEÇA

CONTEÚDO TÉCNICO

Troca do Mancal do Fiat Mobi | SACHS

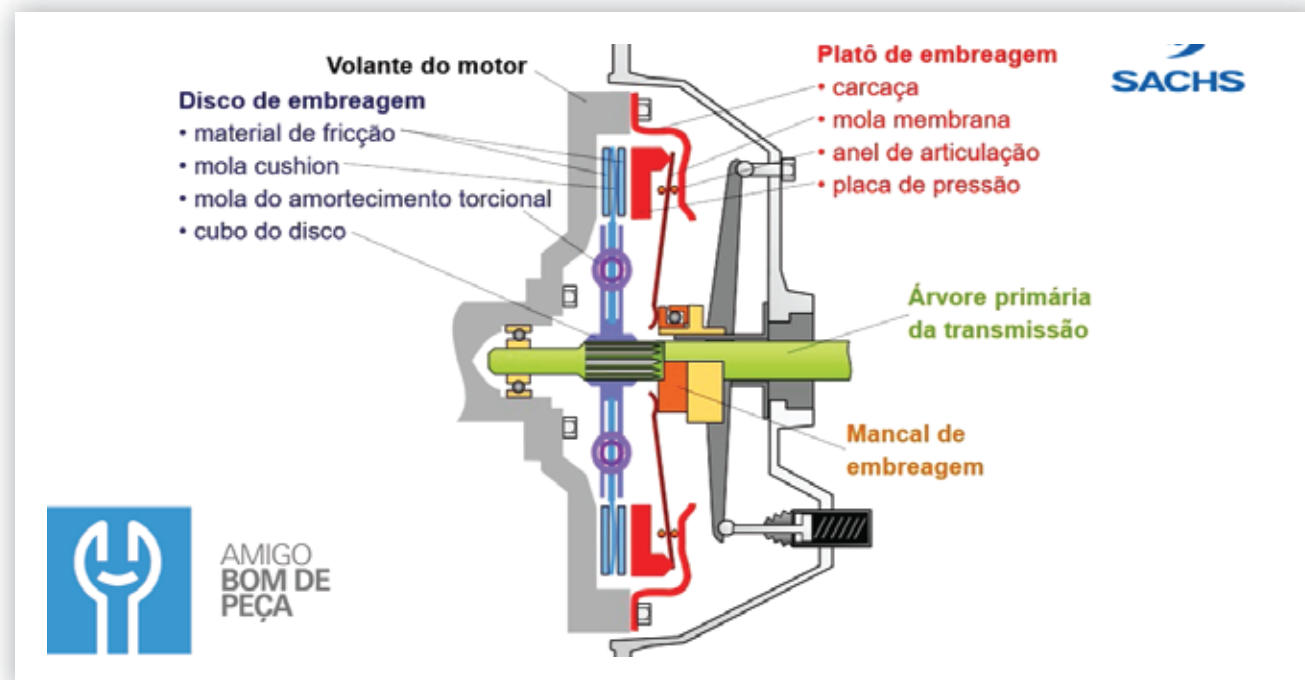
INTRODUÇÃO

Neste módulo vamos falar sobre o **Mancal da Embreagem** e o passo-a-passo para trocá-lo corretamente.



O Mancal da Embreagem é o componente responsável por realizar o acionamento do conjunto da embreagem no momento da mudança de marcha.

Pode ser acionado através do mecanismo pedal, cabo de embreagem ou **cilindro auxiliar (cilindro escravo)** e garfo de embreagem. Fica localizado dentro da capa seca da caixa de câmbio, em cima do eixo piloto ou sobre o tubo guia, entre o platô e o garfo de embreagem



Quando o mancal da embreagem apresenta defeito pode resultar no travamento de suas esferas ou em ruídos no interior da caixa de câmbio, perceptíveis quando acionamos o pedal da embreagem.

A falta de manutenção desse componente gera o desgaste prematuro da mola membrana ("**chapéu chinês**") do platô de embreagem.

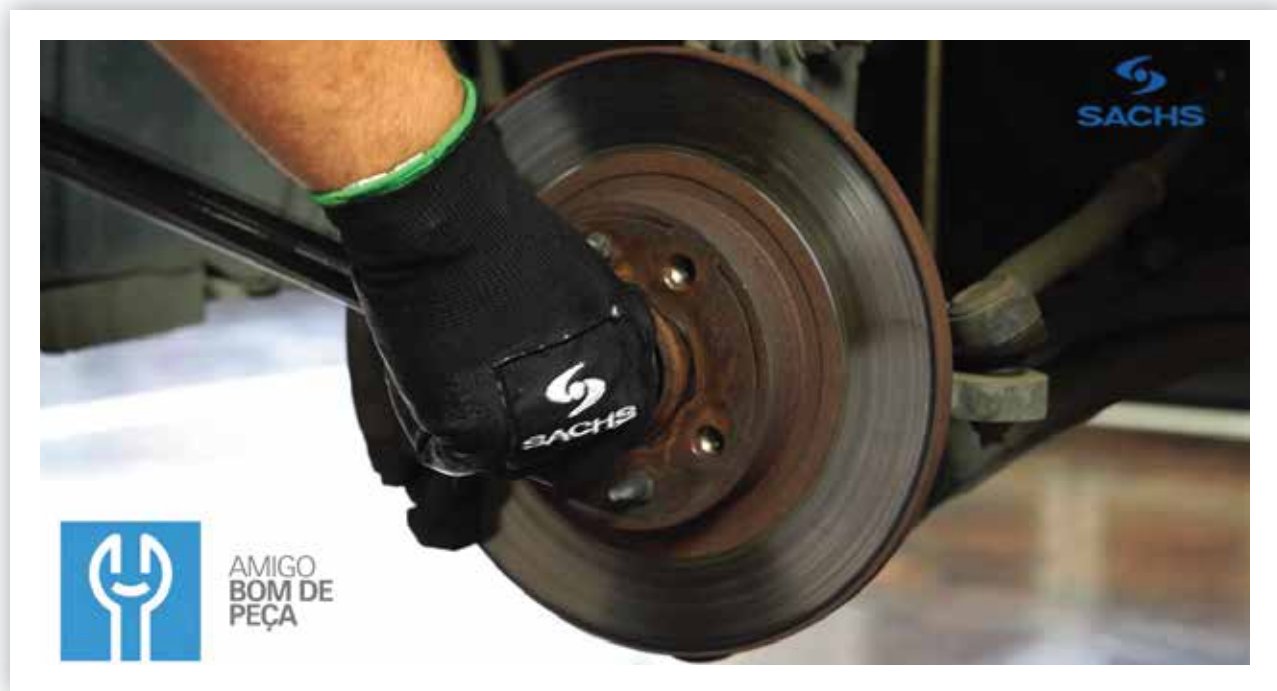
Caso o mancal não seja substituído junto com o conjunto de embreagem, corre-se o risco do mancal chegar no seu final de vida, podendo sofrer o travamento da pista de rodagem, danificando a mola membrana ("chapéu chinês) do platô, quebra do próprio mancal, vazamento de graxa etc.



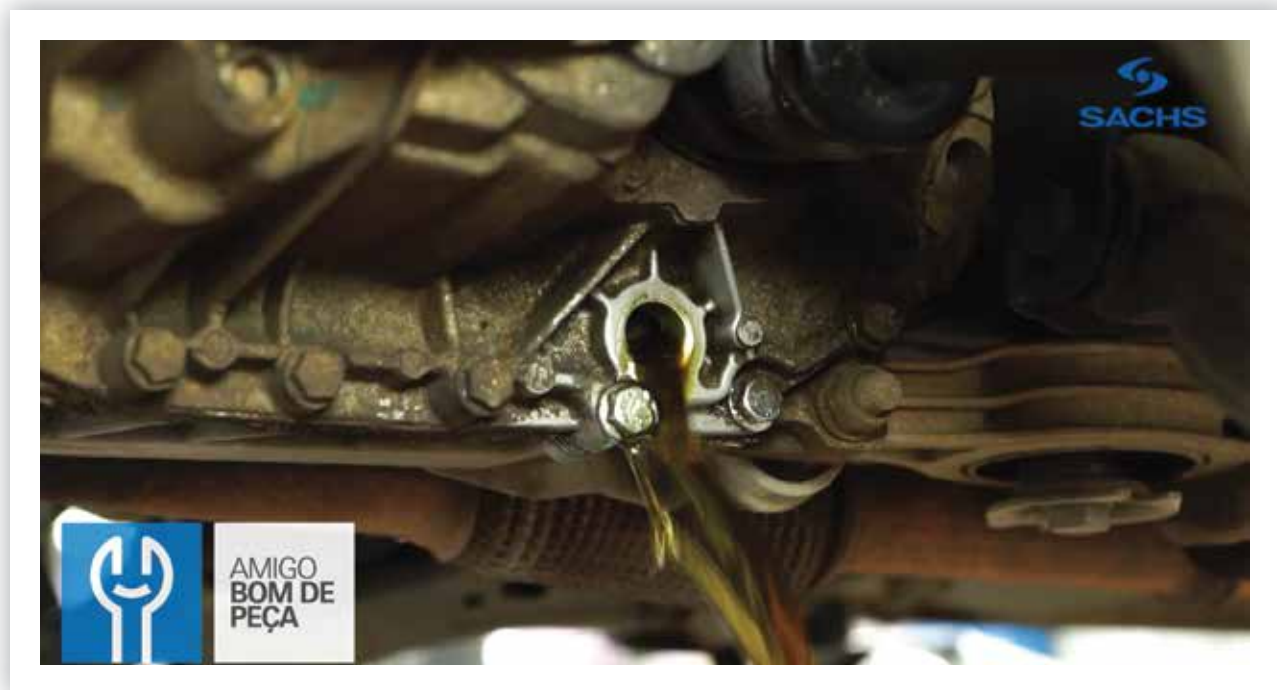
Por isso é muito importante a manutenção desse componente.

Vamos acompanhar agora o passo-a-passo para a troca.

- O 1º passo é verificar o funcionamento do sistema. Para isso, acione o pedal da embreagem e verifique possíveis ruídos e barulhos durante o acionamento.
- Coloque o veículo no elevador, trave os freios e retire as rodas dianteiras.
- Solte as porcas das juntas homocinéticas.



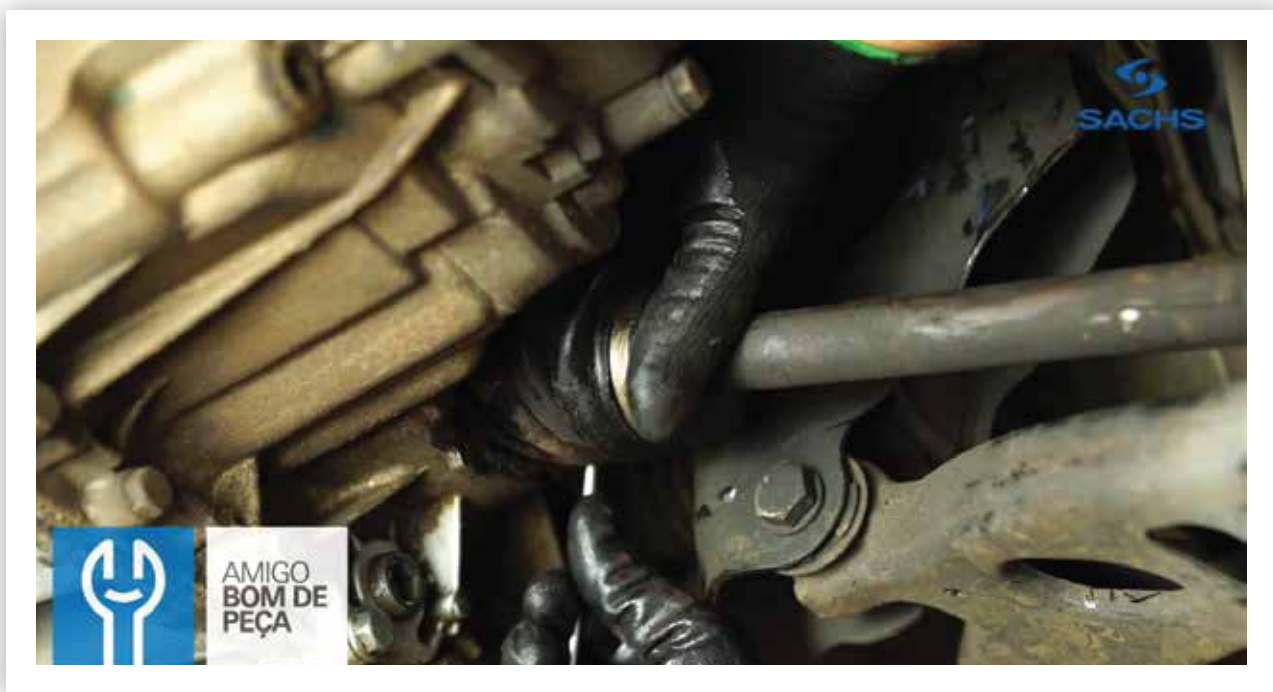
- Solte o bujão do câmbio e esgote o óleo da transmissão.
- Recoloque o bujão e aperte-o conforme o torque especificado pelo fabricante.



- Solte as porcas dos terminais de direção.
- Com auxílio de um extrator remova os terminais ligados às mangas de eixo.
- Solte agora as porcas dos pivôs de suspensão, e com o auxílio de um extrator, remova-os da manga de eixo.



- Force a bandeja para baixo, a fim de desconectar o pivô da manga de eixo.
- Desconecte o eixo da junta homocinética da manga de eixo.
- Com o auxílio de uma chave de fenda, remova as abraçadeiras da coifa homocinética interna do lado do câmbio.
- Remova o semieixo por completo.



Para ter acesso a caixa de câmbio com maior facilidade, será necessário remover a bateria e o seu suporte.



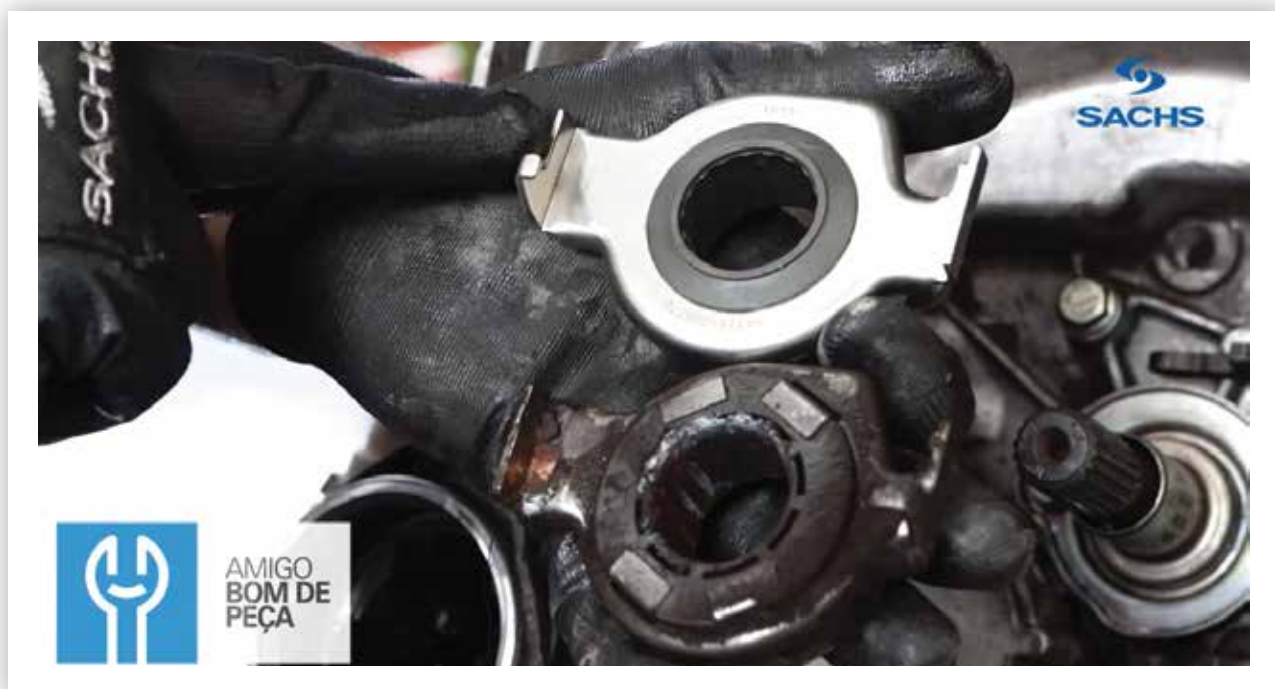
- Remova os periféricos da parte superior do motor, conjunto do filtro de ar e tubulações.
- Assim você pode soltar a porca do coxim superior para liberar parte da fixação da caixa de câmbio.
- Coloque o suporte para segurar o motor.



- Solte os parafusos de fixação do câmbio com o motor.
- Coloque um suporte móvel para ajudar na remoção do câmbio.



- Agora, efetue a troca do mancal da embreagem.



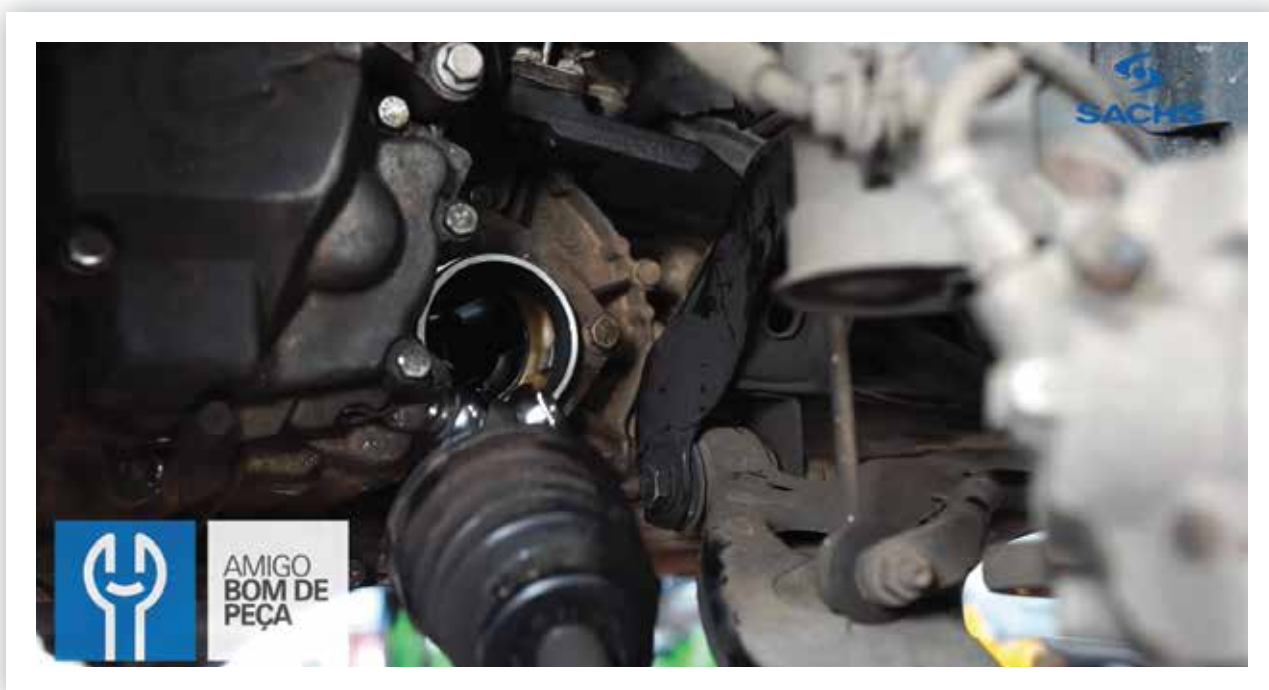
O mancal Sachs possui uma saliência, e o mesmo deve ser montado com a trava do lado oposto ao Mancal original.

Cuidado: Caso essa inversão não seja feita, haverá interferência da saliência com a estrutura da caixa de câmbio.



Agora prosseguiremos com a montagem:

- Encaixe o câmbio.
- Aperte os parafusos de fixação do câmbio com o motor e o coxim do câmbio.
- Instale os eixos das homocinéticas ao câmbio e a manga de eixo, coloque e aperte as abraçadeiras internas.



- Instale os pivôs e terminais a manga de eixo, e aperte-os com torque especificado pelo fabricante.
- Instale e aperte a porca dos semi-eixos com o auxílio de um Tôrquimetro.



- Recoloque as rodas e aperte os parafusos de roda.
 - Complete o óleo na transmissão, e verifique o nível.
-
- Por fim, ligue o veículo e acione o pedal da embreagem.
Verifique o engate de todas as marchas.



Pegou tudo? Agora é hora de fazer o teste de conhecimento e garantir o seu certificado. Acesse "TESTE SEU CONHECIMENTO" e responda às perguntas. **Boa sorte!**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
PEÇA